



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1104

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2101
Tehasetähis (VIN)	BA321010759776
Valmistamisaasta	1973

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga autotehas

Pikkus mm	4043
Laius mm	1611
Kõrgus mm	1440

Täismass kg	1355
Tühimass kg	955
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	615
2	hüdrauliline trummel	740

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
155/65R13	✓	
155/65R13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	46
Mootori töömaht cm ³	1198

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.05.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95,5	säilinud
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	juhi päikesesirmi pöördumise fikseerimiseks lisatud liblikmutter, esimese parema ukse tasku äär lahti
5.1.4	Armatuurlaud	20	17,5	kahe tuulesuunaja vahel ajastukohane kleeps, parema tuulesuunaja ligidal üksik pragu (-2), tuulesuunajate restid ilma kõrvadeta (üldiselt mudelil 2103), kindalaeka alune plast otsast lahti (-0,25), armatuuri iluliistu lõpp kinnitatud kruviga (-0,25)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	8,5	suunatule ja kojameeste kangidel praod ning plasti "väsimushallitus", sama ka lüliti klahvidel (-1,5), süüteluku kõrvale lisana paigutatud tagaakna ventilaatori lüliti ja kontrolllamp
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	käigukasti tunnelil ajastukohane asjade hoidmise karp, taga aknalaua ajastukohane ventilaator, jalgade juures küljepapp kulumisjälgedega, sisepeegli äärisel pragu

95,50%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	87,3	säilinud, kere omal ajal tugevasti õlitatud
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	originaalvärv ca 95%, osalise parandusega vasakul esitiival, kohtparandustega juhiuksel ning tagumisel paremal poritiival
5.2.2	Põhimik	15	15	tagapaneelil kaks lisaauku endisaegse numbrimärgi kinnitamiseks
5.2.3	Poritiivad	7	6	lisatud poltidega kinnituvad kronsteinid tagumiste porilapakate tarvis (porilapakad ära võetud ja ei peagi olema)
5.2.4	Kapott	7	6,75	esikapoti trossi kinnitus muudetud
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	4,8	vertikaalribidelt must kattevärv maha kulunud, osaliselt ka iluvõre taguselt kere pinnalt
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,75	esimene veidi pleekinud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esi- ja tagaklaasi kiilu liistud asendatud uutega (originaalid on kollakad), esiklaasil allosas üksik täke, esi ja tagaklaasile graveeritud kunagine auto number
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	parempoolse veerenni liistul kaks mõlki

97,00%

5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	tehtud omaaegne korralik korrosioonitõrje
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.05.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,3	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	osaliselt värvkate uuendatud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,5	lisatud kaasaegne peenfilter, kütusepumpa mineva vooliku klambrid kaasaegsed (-0,5)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,8	summuti viimane ots peaks olema kaldu löikega
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	õhupuhasti korpus, klapi kambri kaas ja jahutusradiaator uuesti värvitud

99,30%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	88	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	pole tehastest paigaldatud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	puuduvad kaks kummirõngast madalpinge juhtme fikseerimiseks süütepoolilt süüte jagajasse mineva kõrgepinge juhtme külge (-0,5), juhtmepundi kattele lisatud täiendavalt isoleerlindi osad kinnituskõrvade alla (-0,5), lisatud massilüliti
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	aku kinnitusvarraste liblikmutrid valed (-0,6)(originaalid on ümmargused ja rihvelpinnaga), süüteküünlad tänapäevased NGK (-0,4)

97,78%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,26
läbisõidunäidiku näit	43645

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.05.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.05.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.05.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.05.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk. Tehasetähis kujul BA32101*0759776

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,26
läbisõidunäidiku näit	43645

Akti väljaandmise kuupäev	22.05.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	15.05.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		16.05.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		16.05.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel